


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
①	AKTUALIZACE			16.8.2018	<i>Tobek M.</i>
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. MIROSLAV TOBEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. MIROSLAV TOBEK	ING. KAREL PECHA		
<i>Tobek M.</i>	<i>M. Vašák</i>	<i>Tobek M.</i>	<i>K. Pecha</i>		
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO / Město Tišnov, Náměstí Míru 111, 666 19 TIŠNOV					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ORP: TIŠNOV	KATASTR: TIŠNOV			
STAVBA: II/377, III/3773 TIŠNOV, UL. RIEGROVA ČÁST : ~				FORMÁT	A4
				DATUM	BŘEZEN 2018
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2015539
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A.	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
a) Označení stavby	3
b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání	3
c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském opatření a autorizaci osob a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	9
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	9
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	10
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	10
c) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory	10
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	13
c) Zajištění přístupu na stavbu	14
d) Dopravní omezení, obtíže a vyluky dopravy	14
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	15
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)	15
b) Způsob využívání jednotlivých objektů stavby	15
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	15
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	15
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	16
8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	16
8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	19
8.2.1. Pozemní komunikace	19
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	19
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	19
8.2.2. Mostní objekty a zdi	22
a) Výčet objektů a zdí	22
b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdni a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby	22
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	22
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	22
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny	22
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	23
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	23
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku	24
c) Veřejné osvětlení	24
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	24
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	24
a) Výčet objektů	24
b) Základní charakteristiky	24
c) Související zařízení a vybavení	24

d) Technické řešení.....	24
e) Postup a technologie výstavby.....	24
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	29
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	29
a) Rozsah dotčení.....	29
b) Podmínky pro zásah.....	31
c) Způsob ochrany a úprav.....	32
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	32
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	32
a) Bourací práce.....	32
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	32
c) Rozsah zemních prací a úprava terénu.....	32
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	32
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	32
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	32
g) Zásah do jiných pozemků.....	32
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	33
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	33
a) Všechny druhy energií.....	33
b) Telekomunikace.....	33
c) Vodní hospodářství.....	34
d) Připojení na dopravní infrastrukturu.....	34
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	34
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	34
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	35
a) Ochrana krajiny a přírody.....	35
b) Hluk.....	35
c) Emise z dopravy.....	37
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	37
e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	37
f) Nakládání s odpady.....	37
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	39
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	39
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).....	39
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	41
d) Ochrana proti hluku.....	41
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	41
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	43
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	43
a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).....	43
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	43
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	44
d) Splnění požadavků dotčených orgánů.....	44
16. POZNÁMKY.....	44

1. **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

a) Označení stavby

Stavba: II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova
Stupeň: DSP - Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby: Rekonstrukce vozovky
Kraj: Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností: Tišnov
Obec s pověřeným obec. úřadem: Tišnov
Městské a obecní úřady: Tišnov
Katastrální území: Tišnov; 767379
Pověřený spec. stavební úřad: MěÚ Tišnov, Odbor dopravy a živnostenský úřad
Poloha: Intravilán i extravilán

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Město Tišnov
Náměstí Míru 111
666 19 TIŠNOV, IČ: 00282707, DIČ: CZ00282707
Zástupce investora: Ing. Daniel HYNK
email: daniel.hynk@susjmk.cz
Tel.: 547 120 363, 739 480 187
Ing. Eva JELÍNKOVÁ
email: eva.jelinkova@tisnov.cz
Tel.: 549 439 816, 733 611 779

c) *Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském opatření a autorizaci osob a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji*

Zpracovatel projektu: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Vodní 1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080-2
Fax: 533 446 089

Zodpovědný projektant: Ing. Martin VAŠÁK
Autorizovaný technik pro mosty a inž. konstrukce
ČKAIT - 1002663
email: martin.vasak@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Ing. Karel PECHA
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce
ČKAIT - 0005284
email: im-projekt@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 080

Přílohu zpracoval: Ing. Miroslav TOBEK
email: miroslav.tobek@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 082, 774 488 377

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce části průtahu v intravilánu města Tišnov s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/377 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje Jihomoravský kraj s Olomouckým krajem (Tišnov - Rájec - Jestřebí - Pelhřimov). Silnice III/3773 slouží jako silnice regionálního charakteru, která spojuje město Tišnov s obcemi Lomnička, Lomnice a Bedřichov. Zájmové území je situováno na katastru města Tišnov, jakožto obec s rozšířenou působností. Dotčené území je vymezeno silnicí II/377 na části ulice Dvořákova od křižovatky s ulicí Husova po svislou dopravní značku začátku/konce města a silnicí III/3773 na části ulice Riegrova od křižovatky s ulicemi Dvořákova, Sv. Čecha a Černohorská po křižovatku s ulicemi nám. Míru, Dvořáčkova a nám. 28. října.

Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu vozovky jsou v celém úseku extrémně havarijní parametry únosnosti i stavu povrchu s výraznými deformacemi. Stav povrchu úseku s asfaltovým krytem byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující** a v úseku s dlážděným krytem

stupněm **5 - havarijní**. Tloušťka konstrukce vozovky je proměnlivá od 40 cm do 70 cm, stejně jako druh a kvalita materiálů podkladních vrstev. Zjištěná únosnost je v úseku s asfaltobetonovým krytem nevyhovující, v úseku s dlážděným krytem havarijní se zbytkovou dobou životnosti menší než 5 let. Stav únosnosti úseku s asfaltobetonovým krytem byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující** a v úseku s dlážděným krytem stupněm **5 - havarijní**. Zjištěné podloží v podobě nebezpečně namrzavých, nehomogenních a neúnosných jíílů, místy s vysokou plasticitou (F8-CH), je pro zakládání staveb zcela nevhodné. Z těchto důvodů bude přistoupeno ke kompletní obnově konstrukčních vrstev vozovky se sanací podloží v podobě výměny za vrstvu z kamenité sypaniny, protože jinou úspornější stavební úpravu jen s částečnou obměnou vrstev nebo s využitím technologie recyklace nelze doporučit.

Vozovka má nevyhovující konstrukci, havarijní únosnost, neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky **celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev**. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice II/377 a III/3773 jsou navrženy v kategorii MS2/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 260mm na ulici Riegrova (směr nám. Míru / nám. 28. října) a 170mm na ulici Černohorská. Ve velké části řešeného úseku není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Křižovatka ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Černohorská s odsazeným ramenem na ulici Tyršova je z dopravního i bezpečnostního hlediska svou neuspořádanou velkou plochou nepřehledná, nebezpečná a dezorientující. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno ke změně organizace dopravy spočívající ve změně křižovatky z hvězdicové na okružní. Ulice Riegrova a Černohorská jsou zpevněny ve větších šířkách, díky čemuž dochází k živelnému parkování podél zájmových ulic i kolizi provozu s dopravou v klidu. Parkování na těchto ulicích není nijak vyznačeno ani stavebně odděleno od jízdního pásu. Tento stav bude upraven umístěním adekvátních prvků s cílem jednoznačného oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Na ulici Černohorská budou v blízkosti parkoviště u hřbitova umístěny nové autobusové zálivy v obou dopravních směrech pro zajištění obslužnosti této oblasti města. V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude provedena před započatím rekonstrukce zájmových silnic. Z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy (vyvolaných přesměrováním dopravy ze silnic řešených projektem), než na jaké byla stávající konstrukce vozovky dimenzována, je navržena obnova obrusné vrstvy včetně sanace trhlin. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřeny chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky.

Chodecké trasy se v zájmovém území nachází ve spojitých trasách, které budou obnoveny a doplněny v závislosti na výše uvedené změny v organizaci dopravy. Chodníky budou umístěny na dotčených ulicích po obou stranách. Na ulicích Riegrova a Černohorská (směr nám. Míru / nám. 28. října) budou navíc v uličním prostoru po obou stranách umístěny zelené pásy, které budou využity pro umístění podélných parkovacích zálivů a pro výsadbu vegetace a umístění lamp veřejného osvětlení. Stávající přechody pro chodce, které se nachází po jednom na ulicích Dvořákova, Drbalova a přes napojení parkoviště u hřbitova a tři na ulici Riegrova budou obnoveny a řádně nasvětleny. Dále budou přechody pro chodce doplněny hned několika místy pro

přecházení. Na ulici Riegrova vpravo ve směru jízdy ke křižovatce ulic nám. Míru, nám. 28. října a Dvořákova jsou vymezena šikmá parkovací stání, která budou obnovena. V rámci stavby budou dále realizovány dvě nová autobusová nástupiště na ulici Černohorská v blízkosti parkoviště u hřbitova, obnovena autobusová nástupiště na ulici Riegrova (směr nám. Míru / nám. 28. října), realizována vymezená podélná parkovací stání na ulici Riegrova vlevo ve směru staničení a ulici Černohorská po obou stranách o okružní křižovatky po křižovatku s ulicemi Jiráskova a Hynka Bíma, provedeno napojení na místní komunikace v nezbytně nutné míře, upravena křižovatka napojení parkoviště u hřbitova na ulici Černohorská z šikmého napojení s úhlem napojení 27° na kolmé napojení, zjednosměrněna ulice Na Hrádku směrem k ulicím Sv. Čecha, Chodníček, Hřbitovní a Bezručova, stavebně upravena stávající stezka pro chodce a cyklisty v oblasti parkoviště u hřbitova a doplněno bezpečnostní zařízení a vybavení komunikací. Chodníky, stezka pro chodce a cyklisty, parkovací stání, přechody pro chodce, místa pro přecházení a autobusová nástupiště budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky.

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace či příkopu. Na konci ulice Černohorská bude část zpevněných ploch odvodněna pomocí uličních vpustí vyústěných z důvodu minimalizace záboru okolních parcel do příkopu se zpevněnými svahy kamennou dlažbou do betonu se sklonem 1:1. Pro zabezpečení plynulého odtoku vody za koncem upravovaného úseku bude stávající rigol po levé straně vozovky reprofilován a pročištěn na navržený příkop.

V km 0,27283 - 0,35243 po pravé straně ve směru staničení ulice Riegrova bude navržena opěrná zeď z gabionových košů z důvodu rozšíření chodníku.

Bude provedena kompletní obnova a doplnění veřejného osvětlení zájmového území.

V rámci stavby dojde k přeložce sdělovacích vedení Itself do nové polohy včetně přeložky sloupu s kamerou z důvodu změny organizace dopravy v oblasti nové okružní křižovatky na křižovatce silnic II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) spolu se stranovou přeložkou na ulici Černohorská a napojení na stávající vedení v ulici Dvořákova.

Dále bude přeloženo sdělovací vedení Cetin do nové polohy z důvodu změny organizace dopravy v oblasti nové okružní křižovatky na křižovatce silnic II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky na ulici Černohorská - podmiňující stavba.

Bude přeloženo i silové vedení nízkého napětí E.ON do nové polohy z důvodu změny organizace dopravy v oblasti nové okružní křižovatky na křižovatce silnic II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky vedení na ulicích Riegrova, Na Hrádku a Drbalova.

Součástí stavby bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou - podmiňující stavba.

V rámci navazujících staveb bude dále v zájmovém území provedena obnova NNv na NNk na ulici Dvořákova, dostavba a rekonstrukce stokové sítě a vodovodů na ulicích Riegrova a Černohorská, napojení místní komunikace lokality Hony za Kukýrnou (ulice Dlouhá), přeložka VNV152 na ulici Černohorská, regulační plán v oblasti Hony za Kukýrnou a rekonstrukce NTL a STL plynovodu.

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je dělena na devět fází, a to:

- ♦ 1. fáze > Místní komunikace - ul. Na Honech postupně v pravém i levém jízdním pruhu po částech dl. 50,000m (celková dl. 550,000m).
- ♦ 2. fáze > Větev „A“ - silnice II/377 - ul. Dvořákova v km 0,00000 - 0,06907 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + větev „B“ - místní komunikace - ul. Sv. Čecha v km 0,0000 - 0,02547 při úplné uzavírcce + okružní pás okružní křižovatky (bez prstence a nezpevněné části středního ostrovu) v km 0,00000 = 0,12566 - 0,03211. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 3. fáze > Větev „A“ - silnice II/377 - ul. Dvořákova v km 0,00000 - 0,06907 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + větev „F“ - místní komunikace - ul. Riegrova v km 0,0000 - 0,03107 při úplné uzavírcce + okružní pás okružní křižovatky (bez prstence a nezpevněné části středního ostrovu) v km 0,09596 - 0,12566 = 0,00000 + místní komunikace - ul. Husova v km 0,00000 - 0,01182 při úplné uzavírcce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 4. fáze > Větev „E“ - silnice II/377 - ul. Černohorská v km 0,00000 - 0,39483 při úplné uzavírcce + větev „D“ - místní komunikace - ul. Tyršova v km 0,0000 - 0,04199 při úplné uzavírcce + okružní pás a prstenec (km 0,04836 - 0,07200) okružní křižovatky (bez nezpevněné části středního ostrovu) v km 0,04836 - 0,09596 + místní komunikace - ul. Jiráskova v km 0,00000 - 0,02293 při úplné uzavírcce + místní komunikace - ul. Hynka Bíma v km 0,00000 - 0,01182 při úplné uzavírcce + místní komunikace - ul. Družstevní v km 0,00000 - 0,01282 při úplné uzavírcce + místní komunikace - stezka pro chodce a cyklisty v km 0,04860 - 0,07817 při úplné uzavírcce + místní komunikace v km 0,00000 - 0,02351 při úplné uzavírcce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po objízdě trase vedené po silnici III/3773 - ul. Riegrova, nám. 28. října a Kukýrna a po místní komunikaci - ul. Na Honech, resp. přes parkoviště u hřbitova a provizorní stezkou pro chodce a cyklisty a po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 5. fáze > Větev „E“ - silnice II/377 - ul. Černohorská v km 0,39483 - 0,51881 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + místní komunikace - ul. Na Honech v km 0,00000 - 0,01083 při úplné uzavírcce + místní komunikace - ul. Dlouhá v km 0,00000 - 0,01096 při úplné uzavírcce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 6. fáze > Větev „E“ - silnice II/377 - ul. Černohorská v km 0,39483 - 0,51881 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + místní komunikace - stezka pro chodce a cyklisty v km 0,00000 - 0,04836 při úplné uzavírcce + místní komunikace - hřbitov v km 0,00000 - 0,02351 při úplné uzavírcce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 7. fáze > Větev „C“ - silnice III/3773 - ul. Riegrova v km 0,00000 - 0,39000 při úplné uzavírcce + okružní pás okružní křižovatky (bez prstence a nezpevněné části středního ostrovu) v km 0,03211 - 0,04836 + místní komunikace - ul. Na Hrádku v km 0,0000 - 0,01669 při úplné uzavírcce + místní komunikace - ul. Drbalova v km 0,00000 - 0,01904 při úplné uzavírcce. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po objízdě trase vedené po silnici II/377 - ul. Černohorská a po místní komunikaci - ul. Na Honech a po sousedních místních komunikacích.
- ♦ 8. fáze > Silnice III/3773 - ul. nám. Míru a ul. nám. 28. října v km 0,00000 - 0,03499 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + větev „C“ -

silnice II/377 - ul. Riegrova v km 0,39000 - 0,40637 při úplné uzavírce + prstenec okružní křižovatky (bez nezpevněné části středního ostrovu) v km 0,00000 = 0,12566 - 0,04836 a 0,07200 - 0,12566 = 0,00000. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po objízdě trase vedené po silnici II/377 - ul. Černožorská a po místní komunikaci - ul. Na Honech a po sousedních místních komunikacích.

- ♦ 9. fáze > Silnice III/3773 - ul. nám. Míru a ul. nám. 28. října v km 0,00000 - 0,03499 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírce za použití SSZ (světelné signalizační zařízení) + místní komunikace - ul. Dvořáčkova při úplné uzavírce + nezpevněná část středního ostrovu okružní křižovatky v km 0,00000 = 0,12566 - 0,12566 = 0,00000. Obslužnost území bude zajištěna vedením dopravy po sousedních místních komunikacích.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě. Předpokládaná doba dopravního omezení 1. fáze je 7 dnů, 2. fáze je 28 dnů, 3. fáze 28 dnů, 4. fáze 112 dnů, 5. fáze 56 dnů, 6. fáze 56 dnů, 7. fáze 112 dnů, 8. fáze 28 dnů a 9. fáze 28 dnů.

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2019 - 2020

Stavba bude pravděpodobně prováděna ve dvou stavebních sezonách. Části stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby z důvodu zajištění obslužnosti zájmového území. Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2021 - 2022

Součástí projektu jsou zásady organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)*

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města Tišnov schválenou 24.9.2016, zpracovatel Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o. (Ing. arch. Alena PALACKÁ). Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách dopravní infrastruktury (DS - silniční doprava), konkrétně v plochách dopravní infrastruktury, silnice II. a III. třídy, místní komunikace obslužné, veřejného prostranství a zastavitelné plochy. Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní a technické infrastruktury. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem města Tišnov. Koncepci veřejné dopravy zajištěné integrovaným dopravním systémem IDS JMK záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování, jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR JMK a ÚP Tišnov, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Projektová dokumentace je taktéž v souladu s územní studií v lokalitě Hony za Kukýrnou schválenou 22.2.2016, zpracovatel Ing. arch. Gabriel KOPÁČIK, Dr. .

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí

zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace DSP - „Dokumentace pro Stavební Povolení“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DÚR - „Dokumentace pro Územní Rozhodnutí“.

d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Zájmovým územím je část průtahu městem Tišnov s návazností na stávající dopravní síť. Dotčené území je vymezeno komunikací II/377 na části ulice Dvořákova od křižovatky s ulicí Husova po konec města ve směru na obec Železné a komunikací III/3773 na části ulice Riegrova od křižovatky s ulicemi Dvořákova, Sv. Čecha a Černohorská po křižovatku s ulicemi nám. Míru, Dvořáčkova a nám. 28. října.

Z hlediska geomorfologie se jedná o systém Hercynský, provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblast Brněnská vrchovina, celek Boskovická brázda, podcelek oslavanská brázda a okrsek Tišnovská kotlina. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 372 až 470 m n.m.. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 275 - 300 m.n.m.

e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je rekonstrukce stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

Navrhovaná stavba je věcně a časově vázána na související stavby, které jsou nedílnou součástí řešení zájmového území a které budou respektovat její technický návrh (viz bod 5., písmeno a) této zprávy).

Jedná se o stavební úpravu současného stavu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Projektová dokumentace stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ ve stupni DÚR (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [2] Územně plánovací dokumentace města Tišnov schválená 24.9.2016 (Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., Příkop 8, 602 00 BRNO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [4] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (ZK - BRNO, s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO).
- [5] Archivní inženýrskogeologické sondy vrtů - sondy 437160 (začátek ulice Černohorská),

642229 (konec ulice Černohorská), 556879 (začátek ulice Riegrova) a 438023 (konec ulice Riegrova).

- [6] Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraných úsecích silnic II/377 a III/3773 - Tišnov, ul. Černohorská a Riegrova (IMOS Brno, a.s., Divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 BRNO).
- [7] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 7.12.2015, 20.1.2016, 27.1.2016 a 9.2.2016.
- [8] Závěry z jednotlivých jednání.
- [9] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude pravděpodobně prováděna ve dvou stavebních sezonách (viz zásady organizace výstavby).

c) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude pravděpodobně prováděna ve dvou stavebních sezonách (viz zásady organizace výstavby).

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101	KOMUNIKACE II/377 A III/3773
SO 102	CHODNÍKY, PARKOVACÍ ZÁLIVY, AUTOBUSOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
SO 201	OPĚRNÁ ZEĎ Z GABIONOVÝCH KOŠŮ
SO 401	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ ITSELF
SO 403	TIŠNOV, PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ CETIN
SO 404	TIŠNOV, UL. RIEGROVA A ČERNOHORSKÁ, PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ NN
SO 801	ÚPRAVA ÚZEMÍ

Stavba není dělena na provozní soubory.

Stavbě SO 101, 102 a 201 musí předcházet výstavba SO 401, 402, 403 a 404. Na závěr bude realizován SO 801.

SO 401, 402, 403 a 404 byly povoleny v rámci územního rozhodnutí (Spis. zn.: OSŘ/17601/2017/H; Č.j.: MUTI 29333/2017), z toho důvodu nejsou součástí přílohy projektové dokumentace „C. - Stavební část“.

Na základě požadavku zástupců MěÚ Tišnov - Odbor dopravy a živnostenský úřad (kontaktní osoba Mgr. Ing. Renata LOUBALOVÁ) byl v PD ve stupni DSP oproti PD ve stupni DÚR změněn název SO 102 a nově doplněn SO 201. Zástupci MěÚ Tišnov - Odbor dopravy a živnostenský úřad a investora si jsou vědomi možných důsledků plynoucích z tohoto rozhodnutí / změn.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Stavba „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ je věcně a časově vázána na související stavby, které jsou nedílnou součástí řešení zájmového území a které budou respektovat její technický návrh:

Tišnov, ul. Dvořákova - Obnova z NNv na NNk

Popis stavby

Stavba řeší obnovu z NNv na NNk na ulici Dvořákova. Projekt této stavby zpracovává firma PK elektro, Projektová činnost ve výstavbě, Hádecká 180/21, 614 00 BRNO (kontaktní osoba Jiří DVOŘÁK).

Aglomerace Tišnov, Předklášteří - Dostavba a rekonstrukce stokové sítě

Popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci vodovodu a kanalizace na ulicích Riegrova a Černohorská s návazností na stávající síť. Projekt této stavby zpracovává firma AQUA PROCON s.r.o., Projektová a inženýrská společnost, divize Praha, Dukelských hrdinů 12, 170 00 PRAHA (kontaktní osoba Ing. Pavel MARTAN).

**Tišnov - Obytná zóna, Lokalita Hony za Kukýrnou, část inženýrské sítě - SO 04.II
Komunikace a chodníky - Změna 1**

Popis stavby

Stavba řeší napojení ulice Dlouhá na ulici Černohorská. Projekt této stavby zpracovává firma APC SILNICE s.r.o., Palackého tř. 12, 612 00 BRNO (kontaktní osoba Zdeněk RAMBOUSEK).

Tišnov, Černohorská, Přeložka VNV152, Němec

Popis stavby

Stavba řeší přeložku nadzemního vedení VN po levé straně ve směru staničení ulice Černohorská v oblasti za kotelnou s tím, že směr nadzemního vedení VN podél parkoviště u hřbitova přes ulici Černohorská zůstane zachován s výstavbou nového sloupu VN a distribuční trafostanice VN/NN za vozovku vlevo ve směru staničení. Dále bude navrženo nové podzemní vedení VN podél levé strany ulice Černohorská proti směru staničení ke stávajícímu sloupu VN, resp. distribuční trafostanici VN/NN, který bude z důvodu umístění nové autobusové zastávky navíc přeložen dále od ulice Černohorská. Projekt této stavby zpracovává firma ELprojekty, s.r.o., Náměstí 80/4, 594 01 VELKÉ MEZIŘÍČÍ (kontaktní osoba Petr BRADÁČ).

Regulační plán zóny Tišnov, Hony za Kukýrnou 150 RD

Stavba řeší nová podzemní vedení silových vedení VN, NN a veřejného osvětlení pro plánovanou novou výstavbu RD zóny Tišnov, Hony za Kukýrnou. Projekt této stavby zpracovává firma Architektonický ateliér KO&SA, Křídlovická 23, 603 00 BRNO (kontaktní osoba Doc. Ing. arch. Gabriel KOPÁČIK, Dr.).

Tišnov, Rekonstrukce NTL a STL plynovodu

Stavba řeší rušení NTL plynovodu a rekonstrukci STL plynovodu na ulicích Riegrova a Černohorská s napojením na stávající síť a výškovou rektifikaci plynovodního vedení v kolizi s návrhem stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“. Projekt této stavby zpracovává firma PLYNPROJEKT MB spol. s r.o., Žebětín 46/4, 621 01 BRNO - MEDLÁNKY (kontaktní osoba Ing. Petr MIČUNEK).

Stavba „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ je věcně a časově vázána na podmiňující stavby, které jsou nedílnou součástí řešení zájmového území a které budou respektovat její technický návrh:

SO 403 - Tišnov, přeložka sdělovacích vedení Cetin

Stavební objekt (stavba - zakomponováno jako SO v rámci stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ na pokyn zástupce investora) řeší přeložku sdělovacího vedení do nové polohy v oblasti nově navržené okružní křižovatky na křižovatce komunikací II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky na ulici Černohorská. Projektant tohoto SO, resp. stavby bude vybrán správcem (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - kontaktní osoba správce Vladimír Rosůlek).

SO 404 - Tišnov, ul. Riegrova a Černohorská, přeložka silového vedení NN

Stavební objekt (stavba - zakomponováno jako SO v rámci stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ na pokyn zástupce investora) řeší přeložku silového vedení NN E.ON do nové polohy v oblasti nově navržené okružní křižovatky na křižovatce komunikací II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky vedení na ulicích Riegrova, Na Hrádku a Drbalova. Projektant tohoto SO, resp. stavby bude vybrán správcem (E.ON Servisní, s.r.o. - kontaktní osoba správce Jiří Maša).

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

SO 101 - Komunikace II/377 a III/3773

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a úplné a částečné uzavření silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. V první řadě dojde k rekonstrukci objízdné trasy. Dále budou káceny a ochráněny stromy a keře, provedeno odhumusování, odstraněno bezpečnostní vybavení, obrubníky, přídlažba, uliční vpusti, veškeré konstrukční vrstvy, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci konstrukce vozovky, sanace podloží, pokládka obrubníků, přídlažby, rekonstrukce uličních vpustí a reprofilaci a prodloužení příkopu. Následně budou realizovány uliční vpusti včetně napojení na stávající, resp. rekonstruovanou kanalizační síť, resp. příkop. Dále dojde k realizaci podélné drenáže. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky. Poté bude položena podkladní, ložná a ohrubná vrstva vozovky a provedena rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí. Následně bude osazeno bezpečnostní zařízení (silniční zábradlí), vyměněno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na zájmové silnice či místní komunikace.

SO 102 - Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a úplné a částečné uzavření silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Dále budou káceny a ochráněny stromy a keře, provedeno odhumusování, demontáž městského mobiliáře a bezpečnostního vybavení, odstranění obrubníků, přídlažby, uliční vpusti, veškeré konstrukční vrstvy, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci konstrukcí vozovek, chodníků, parkovacích stání, sanace podloží, pokládka obrubníků, přídlažby, palisád, schodišť a rekonstrukce uličních vpustí. Následně budou realizovány uliční vpusti včetně napojení na stávající, resp. rekonstruovanou kanalizační síť, resp. příkop. Dále dojde k realizaci podélné drenáže. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky a chodníku. Poté bude položena podkladní, ložná a ohrubná vrstva vozovky, chodníku a parkovacích stání a provedena rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí. Následně bude vyměněno a doplněno svislé dopravní značení, provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na zájmové silnice či místní komunikace.

SO 201 - Opěrná zeď z gabionových košů

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a úplné a částečné uzavření silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Dále budou káceny keře, provedeno odhumusování, odstranění stávající konstrukce opěrné zdi, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci nové opěrné zdi. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a bude realizována kompletní konstrukce nové opěrné zdi včetně bezpečnostního zařízení a zásypu. Následně bude provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na zájmové silnice či místní komunikace.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi související fáze silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Bude provedeno odhumusování, resp. odstranění krytu, výkop pro odstranění stávajícího vedení a realizaci nového vedení veřejného osvětlení, kompletní provedení nového vedení veřejného

osvětlení, zásyp konstrukce a ohumusování. Veřejné osvětlení bude realizováno při úplné či dočasné uzavírce související fáze zájmových silnic.

SO 402 - Přeložka sdělovacích vedení Itself

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi související fáze silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Bude provedeno odhumusování, resp. odstranění krytu, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka sdělovacích vedení Itself bude realizována při úplné či dočasné uzavírce související fáze zájmových silnic.

SO 403 - Tišnov, přeložka sdělovacích vedení Cetin

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi související fáze silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Bude provedeno odhumusování, resp. odstranění krytu, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka sdělovacích vedení Cetin bude realizována při úplné či dočasné uzavírce související fáze zájmových silnic.

SO 404 - Tišnov, ul. Riegrova a Černohorská, přeložka silového vedení NN

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi související fáze silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Bude provedeno odhumusování, resp. odstranění krytu, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka silového vedení NN bude realizována při úplné či dočasné uzavírce související fáze zájmových silnic.

SO 801 - Úprava území

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi související fáze silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci sadových úprav, kompletní provedení prací souvisejících se sadovými úpravami a ohumusování. Sadové úpravy budou realizovány při úplné či dočasné uzavírce související fáze zájmových silnic.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po silnicích II/377 a III/3773, příp. po místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Součástí projektu jsou zásady organizace výstavby, kde jsou dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy rozepsány podrobně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) **Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

STAVEBNÍ OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 101	Komunikace II/377 a III/3773	JMK	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 102	Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty	Město Tišnov	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 201	Opěrná zeď z gabionových košů	Město Tišnov	Město Tišnov	Město Tišnov
SO 401	Veřejné osvětlení	Město Tišnov	JICOM, spol. s r.o.	Město Tišnov
SO 402	Přeložka sdělovacích vedení Itself	Itself, s.r.o.	Itself, s.r.o.	SÚS JMK / Město Tišnov
SO 403	Tišnov, přeložka sdělovacích vedení Cetin	Cetin, a.s.	Cetin, a.s.	SÚS JMK / Město Tišnov
SO 404	Tišnov, ul. Riegrova a Černohorská, přeložka silového vedení NN	E.ON ČR, s.r.o.	E.ON ČR, s.r.o.	SÚS JMK
SO 801	Úprava území	Město Tišnov	Město Tišnov	Město Tišnov

- b) **Způsob využívání jednotlivých objektů stavby**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) **Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Části stavby je možné postupně uvádět do předčasného užívání dle jednotlivých fází výstavby (viz bod 2., písmeno b) této zprávy). Do předčasného užívání bude nutné uvést veškeré přeložky inženýrských sítí.

- b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Zdůvodněním potřeb předčasného užívání je obslužnost zájmového území.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 101 - Komunikace II/377 a III/3773

Délka osového staničení úseku silnice

II/377 (ul. Dvořákova): 69,070m

Délka rekonstruovaného úseku silnice

II/377 (ul. Dvořákova): 70,070m

Provozní staničení ZÚ rekonstruovaného

úseku silnice II/377 (ul. Dvořákova): 0,431

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného

úseku silnice II/377 (ul. Dvořákova): 0,500

Délka osového staničení okružní

křižovatky: 125,660m

Délka osového staničení úseku silnice

II/377 (ul. Černohorská): 518,810m

Délka rekonstruovaného úseku silnice

II/377 (ul. Černohorská): 519,810m

Provozní staničení ZÚ rekonstruovaného

úseku silnice II/377 (ul. Černohorská): 0,540

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného

úseku silnice II/377 (ul. Černohorská): 1,059

Délka osového staničení úseku silnice

III/3773 (ul. Riegrova): 406,370m

Délka rekonstruovaného úseku silnice

III/3773 (ul. Riegrova): 406,370m

Provozní staničení ZÚ rekonstruovaného

úseku silnice III/3773 (ul. Riegrova): 0,000

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného

úseku silnice III/3773 (ul. Riegrova): 0,406

Délka osového staničení úseku silnice

III/3773 (ul. nám Míru / nám. 28. října): 34,990m

Délka rekonstruovaného úseku silnice

III/3773 (ul. nám Míru / nám. 28. října): 35,990m

Provozní staničení ZÚ rek. úseku silnice

III/3773 (ul. nám Míru / nám. 28. října): 0,406

(-8,640m)

Provozní staničení KÚ rek. úseku silnice

III/3773 (ul. nám Míru / nám. 28. října): 0,441

Kategorie silnic: MS2/50

Směrové poměry: Řešení vychází ze současného směrového stavu komunikací.

Výškové poměry: Řešení vychází ze současného výškového stavu komunikací. Niveleta je lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 260mm na ulici Riegrova (směr nám. Míru / nám. 28. října) a 170mm na ulici Černožorská.

Sklonové poměry: Příčný sklon vozovky bude 2,500% střechovitý, resp. místy dostředný ve směrovém oblouku.

Návrhová rychlost: $V_n=50\text{km/h}$, resp. $V_n=30\text{km/h}$.

SO 102 - Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Sv. Čecha): 25,470m

Délka rekonstruovaného úseku místní

komunikace (ul. Sv. Čecha): 26,470m

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Tyršova): 41,990m

Délka rekonstruovaného úseku místní

komunikace (ul. Tyršova): 42,990m

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Riegrova): 31,070m

Délka rekonstruovaného úseku místní

komunikace (ul. Riegrova): 32,070m

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Husova): 11,820m

Délka rekonstruovaného úseku místní

komunikace (ul. Husova): 12,820m

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Jiráskova): 22,930m

Délka rekonstruovaného úseku místní

komunikace (ul. Jiráskova): 23,930m

Délka osového staničení úseku místní

komunikace (ul. Hynka Bíma):	11,820m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Hynka Bíma):	12,820m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Družstevní):	12,820m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Družstevní):	13,820m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Na Honech):	10,830m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Na Honech):	11,830m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ke stezce pro chodce a cyklisty):	10,040m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ke stezce pro chodce a cyklisty)	11,040m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Dlouhá):	10,960m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Dlouhá):	11,960m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ke hřbitovu):	23,510m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ke hřbitovu):	24,510m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (stezka pro chodce a cyklisty):	78,170m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (stezka pro chodce a cyklisty):	80,170m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Na Hrádku):	16,690m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Na Hrádku):	17,690m

Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Drbalova):	19,040m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Drbalova):	20,040m
Délka osového staničení úseku místní komunikace (ul. Dvořáčkova):	24,490m
Délka rekonstruovaného úseku místní komunikace (ul. Dvořáčkova):	25,490m
Kategorie silnic:	MS2/50
Směrové poměry:	Řešení vychází ze současného směrového stavu komunikací.
Výškové poměry:	Řešení vychází ze současného výškového stavu komunikací. Niveleta lokálně zvýšena nebo snížena oproti stávajícímu stavu
Sklonové poměry:	Příčný sklon vozovky bude 2,500% střechovitý, resp. místy dostředný ve směrovém oblouku či dle stávajícího stavu. Příčný sklon chodníků, stezky pro chodce a cyklisty a parkovacích stání bude 2,000%.
Návrhová rychlost:	Vn=50km/h, resp. Vn=30km/h.

SO 201 - Opěrná zeď z gabionových košů

Charakteristika opěrné zdi:	gabionové (drátokamenné) koše
Délka:	2,815+2,821+29,375=35,011m 46,193+1,124=47,317m celková délka 82,328m
Šířka:	0,600m
Výška:	1,000m (0,500m nad terénem)

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ
STANOVÍ PRO**8.2.1. *Pozemní komunikace*****a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby viz bod 8.1. této zprávy.

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***SO 101 - Komunikace II/377 a III/3773**

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce částí silnic II/377 a III/3773 v části průtahu v intravilánu města Tišnov s návazností na stávající dopravní síť. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci:

Komunikace II/377 a III/3773, které jsou navrženy v kategorii MS2/50 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z

důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude niveleta lokálně snížena oproti stávajícímu stavu až o 260mm na ulici Riegrova (směr nám. Míru / nm. 28. října) a 170mm na ulici Černohorská. Délka řešeného úseku silnice II/377 je na ulici Dvořákova 70,070m při osově délce 69,070m a na ulici Černohorská 519,810m při osově délce 518,810m. Délka řešeného úseku silnice III/3773 je na ulici Riegrova v osově délce 406,370m a na ulicích nám. Míru a nám. 28. října 35,990m při osově délce 34,990m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,500%, ve směrových obloucích pak místy jednostranný (dostředný) v hodnotě 2,500% - 5,500%. Ve velké části řešeného úseku není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Křižovatka ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Černohorská s odsazeným ramenem na ulici Tyršova je z dopravního i bezpečnostního hlediska svou neuspořádanou velkou plochou nepřehledná, nebezpečná a dezorientující. Stávající situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno ke změně organizace dopravy spočívající ve změně křižovatky z hvězdicové na okružní. Ulice Riegrova a Černohorská jsou zpevněny ve větších šířkách, díky čemuž dochází k živelnému parkování podél zájmových ulic i kolizi provozu s dopravou v klidu. Parkování na těchto ulicích není nijak vyznačeno ani stavebně odděleno od jízdního pásu. Tento stav bude upraven umístěním adekvátních prvků s cílem jednoznačného oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Na ulici Černohorská budou v blízkosti parkoviště u hřbitova umístěny nové autobusové zálivy v obou dopravních směrech pro zajištění obslužnosti této oblasti města. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace či příkopu. Na konci ulice Černohorská bude část zpevněných ploch odvodněna pomocí uličních vpustí vyústěných z důvodu minimalizace záboru okolních parcel do příkopu se zpevněnými svahy kamennou dlažbou do betonu se sklonem 1:1. Pro zabezpečení plynulého odtoku vody za koncem upravovaného úseku bude stávající rigol po levé straně vozovky reprofilován a pročištěn na navržený příkop. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné (v délce 1,000m) a podkladní vrstvy (v délce 0,500m). Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou. V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení bude součástí zásad organizace výstavby. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude provedena před započítáním rekonstrukce zájmových silnic. Z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy (vyvolaných přesměrováním dopravy ze silnic řešených projektem), než na jaké byla stávající konstrukce vozovky dimenzována, je navržena obnova obrusné vrstvy včetně sanace trhlin. U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky.

SO 102 - Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce veškerého uličního prostoru podél částí silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací v části průtahu v intravilánu města Tišnov s návazností na stávající dopravní síť. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci:

Chodeckých tras, které se v zájmovém území nachází ve spojitých trasách, které budou obnoveny a doplněny v závislosti na výše uvedené změny v organizaci dopravy. Chodníky budou umístěny na dotčených ulicích po obou stranách. Na ulicích Riegrova a Černohorská (směr nám. Míru / nám. 28. října) budou navíc v uličním prostoru po obou stranách umístěny zelené pásy, které budou využity pro umístění podélných parkovacích zálivů a pro výsadbu vegetace a umístění lamp veřejného osvětlení. Stávající přechody pro chodce, které se nachází po jednom na ulicích Dvořákova, Drbalova a přes napojení parkoviště u hřbitova a tři na ulici Riegrova budou obnoveny a řádně nasvětleny. Dále budou přechody pro chodce doplněny hned několika místy pro přecházení. Na ulici Riegrova vpravo ve směru jízdy ke křižovatce ulic nám. Míru, nám. 28. října a Dvořáčkova jsou vymezena šikmá parkovací stání, která budou obnovena. V rámci stavby budou dále realizována dvě nová autobusová nástupiště na ulici Černohorská v blízkosti parkoviště u hřbitova, obnovena autobusová nástupiště na ulici Riegrova (směr nám. Míru / nám. 28. října), realizována vymezená podélná parkovací stání na ulici Riegrova vlevo ve směru staničení a na ulici Černohorská po obou stranách od nové okružní křižovatky po křižovatku s ulicemi Jiráskova a Hynka Bíma, provedeno napojení na místní komunikace v nezbytně nutné míře, upravena křižovatka napojení parkoviště u hřbitova na ulici Černohorská z šikmého napojení s úhlem napojení 27° na kolmé napojení, zjednosměrněna ulice Na Hrádku směrem k ulicím Sv. Čecha, Chodníček, Hřbitovní a Bezručova, rekonstruována stávající stezka pro chodce a cyklisty v oblasti parkoviště u hřbitova. Chodníky, stezka pro chodce a cyklisty, parkovací stání, přechody pro chodce, místa pro přecházení a autobusová nástupiště budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). U podzemních sdělovacích vedení budou v úsecích opatřených chráničkou upraveny jejich délky a navíc umístěny rezervní chráničky. Stávající chráničky budou dle potřeby prodlouženy. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách bude niveleta lokálně zvýšena nebo snížena oproti stávajícímu stavu. Délka řešeného úseku na ulici Sv. Čecha je 26,470m při osově délce 25,470m, na ulici Tyršova je 42,990m při osově délce 41,990m, na ulici Riegrova (ve směru k nemocnici) je 32,070m při osově délce 31,070m, na ulici Husova je 12,820m při osově délce 11,820m, na ulici Jiráskova je 23,930m při osově délce 22,930m, na ulici Hynka Bíma je 12,820m při osově délce 11,820m, na ulici Družstevní je 13,820m při osově délce 12,820m, na ulici Na Honech je 11,830m při osově délce 10,830m, na místní komunikaci ke stezce pro chodce a cyklisty je 11,040m při osově délce 10,040m, na ulici Dlouhá je 11,960m při osově délce 10,960m, na místní komunikaci ke hřbitovu je 24,510m při osově délce 23,510m, na stezce pro chodce a cyklisty je 80,170m při osově délce 78,170m, na ulici Na Hrádku je 17,690m při osově délce 16,690m, na ulici Drbalova je 20,400m při osově délce 19,400m a na ulici Dvořáčkova je 25,490m při osově délce 24,490m. Směrové řešení kopíruje řešení silnic II/377 a III/3773 a stávající vedení a umístění sjezdů. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen jako jednostranný v min. hodnotě 2,000%. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m). Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou. V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení bude součástí zásad organizace výstavby. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena stavební úprava a uvedení do

původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Projektant navrhuje provedení sanace podloží i pod konstrukcemi chodníků a sjezdů v chodnících, investor tento návrh **zamítl** a je si vědom možných důsledků plynoucích z tohoto rozhodnutí.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 - Opěrná zeď z gabionových košů

Účelem tohoto stavebního objektu je v km 0,27283 - 0,35243 silnice III/3773 (ul. Riegrova) vpravo ve směru staničení návrh opěrné zdi z gabionových košů včetně bezpečnostního zařízení.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby

V km 0,27283 - 0,35243 silnice III/3773 (ul. Riegrova) je vpravo ve směru staničení navržena opěrná zeď z gabionových košů rozměrů 0,600x1,000x(2,815+2,821+29,375+46,193+1,124)m, celkové délky 82,328m. Drátokamenné koše budou usazeny na podkladní beton C12/15-X0 tl. 150mm a hutněnou základovou spáru $I_d=0,85$; 97% PS; $E_o=15\text{MPa}$. Za rubem konstrukce bude osazena filtrační geotextilie 300g/m². V horní části bude osazeno silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s výplňovým prutem výšky 1,100m včetně protikoroze ochrany, sloupky budou kotveny do pevné plastové trouby HDPE DN=200mm a budou vyplněné prostým betonem C12/15-X0.

Součástí projektu je stavební část, kde je řešení opěrné zdi rozepsáno podrobně.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do obnovených a doplněných uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže po obou stranách vozovky, která bude opatřena revizními šachtami a vyvedena také do stávající, resp. rekonstruované jednotné kanalizace. Na konci ulice Černohorská bude část zpevněných ploch odvodněna pomocí uličních vpustí vyústěných z důvodu minimalizace záboru okolních parcel do příkopu se zpevněnými svahy kamennou dlažbou do betonu se sklonem 1:1. Pro zabezpečení plynulého odtoku vody za koncem upravovaného úseku bude stávající rigol po levé straně vozovky napojen na navržený příkop. Pro odvedení srážkových vod do příkopu je navržena nová dešťová kanalizace.

Součástí projektu je stavební část, kde jsou řešení odvodnění rozepsána podrobně.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem této stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Parkovací stání (SO 102 - Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty)

Větev „A“ - Silnice II/377 - ul. Dvořákova:

- ♦ 2 * podélné stání rozměrů 2,250 - 2,850 * 6,75m v km 0,01439.

Větev „E“ - Silnice II/377 - ul. Černohorská:

- ♦ 1 * podélné stání rozměrů 3,500 * 7,000 - 8,000m pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou v km 0,04218 vlevo ve směru staničení.
- ♦ 5 * podélné stání rozměrů 2,250 (na požadavek investora rozšíření o 0,250m) * 6,750m v km 0,06454 - 0,10828 vlevo ve směru staničení.

- ♦ 5 * podélné stání rozměrů 2,250 (na požadavek investora rozšíření o 0,250m) * 6,750m v km 0,03361 - 0,08368 vpravo ve směru staničení.

Větev „C“ - Silnice III/3773 - ul. Riegrova:

- ♦ 16 * podélné stání rozměrů 2,250 (na požadavek investora rozšíření o 0,250m) * 6,750m v km 0,03269 - 0,37931 vlevo ve směru staničení.
- ♦ 10 * šikmé stání (60°) rozměrů 2,900 * 4,700m v km 0,29208 - 0,33023 vpravo ve směru staničení.
- ♦ 2 * šikmé stání (60°) rozměrů (2,500 + 1,200 + 2,500) * 4,700m pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou v km 0,32060 vpravo ve směru staničení.
- ♦ 4 * šikmé stání (60°) rozměrů 2,900 * 4,700m v km 0,36933 - 0,38104 vpravo ve směru staničení.

Místní komunikace - ul. Jiráskova:

- ♦ 1 * podélné stání rozměrů 2,250 (na požadavek investora rozšíření o 0,250m) * 6,750m v km 0,00664 vpravo ve směru staničení.

- ♦ Celkově je v zájmovém území navrženo parkovacích míst pro 46 vozidel.

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou předmětem této stavby.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby bude provedeno záchytné bezpečnostní zařízení v podobě:

- ♦ Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s výplňovým prutem výšky 1,100m včetně protikoroze ochrany, délka sloupků 2,150m, v km 0,44281 - 0,51881 vlevo ve směru staničení silnice II/377 (ul. Černohorská) dl. 76,000m (SO 101).
- ♦ Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s výplňovým prutem a zarážkou pro slepeckou hůl výšky 1,100m včetně protikoroze ochrany, sloupky kotveny do pevné plastové trouby HDPE DN=200mm vyplněné prostým betonem C12/15-X0, délky sloupků 2,000m v km 0,05221 silnice II/377 (ul. Dvořákova) vlevo ve směru staničení dl. 2 * 1,500m, v km 0,30562 silnice III/3773 (ul. Riegrova) vpravo ve směru staničení dl. 2 * 2,850m, v km 0,33053 - 0,34181 silnice III/3773 (ul. Riegrova) vlevo ve směru staničení dl. 11,280m, v km 0,00760 místní komunikace (ul. Sv. Čecha) vlevo ve směru staničení dl. 2 * 3,000m a v km 0,01136 místní komunikace (ul. Dvořákova) vpravo ve směru staničení dl. 2,500m > 23,980m (SO 102).
- ♦ Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s výplňovým prutem výšky 1,100m včetně protikoroze ochrany, sloupky kotveny do pevné plastové trouby HDPE DN=200mm vyplněné prostým betonem C12/15-X0, délka sloupků 2,000m v km 0,27341 - 0,35213 silnice III/3773 (ul. Riegrova) vpravo ve směru staničení dl. 31,495m + 46,625m > 78,120m (SO 201).
- ♦ Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí s výplňovým prutem výšky 1,100m včetně protikoroze ochrany, sloupky kotvené přes kotevní desku pomocí 6ks šroubů DN=12mm, délka sloupků 1,600m + 2 * 0,050m v km 0,33000 - 0,41120 silnice II/377 (ul. Černohorská) vpravo ve směru staničení dl. 81,200m (SO 102).
- ♦ Mezi dva sousední sjezdy budou osazeny dva ocelové sloupky 70x70x1280mm (1100mm nad terénem) ve vzdálenosti 500mm od sebe i od vozovky. Jedná se o sjezdy v km 0,05457 - 0,06075 silnice II/377 (ul. Černohorská) vlevo ve směru staničení, v km 0,16495 - 0,16903 silnice III/3773 (ul. Riegrova) vlevo ve směru staničení, v km 0,20384 - 0,20791 silnice III/3773

(ul. Riegrova) vpravo ve směru staničení a v km 0,02967 - 0,03277 místní komunikace (ul. Tyršova) vpravo ve směru staničení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku

V rámci stavby bude provedena obnova doplnění svislého dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- ♦ **První fáze** - Bude provedena na nově položenou obrusnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- ♦ **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

Součástí projektu je stavební část, kde jsou řešení dopravního značení rozepsány podrobně.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provizorní informace a telematiku nejsou předmětem této stavby.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení řeší bod 8.2.7. této zprávy.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace nejsou předmětem této stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) Výčet objektů**
- b) Základní charakteristiky**
- c) Související zařízení a vybavení**
- d) Technické řešení**
- e) Postup a technologie výstavby**

SO 401 - Veřejné osvětlení

Popis objektu

Stavební objekt řeší kompletní obnovu a doplnění veřejného osvětlení v zájmovém území s napojením na stávající síť.

Rozvodná soustava:	3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C
Ochrana pro zajištění bezpečnosti:	dle ČSN 33 2000-4-41 ED.2
Délka obnovy veřejného osvětlení:	1617,230m
Parametry osvětlení:	ME5 dle CEN/TR 13201-1, $L \geq 0,5\text{cd/m}^2$, $U_o \geq 0,35$ (ul. Riegrova, Černohorská, Dvořákova) CE4 dle CEN/TR 13201-1, $E_m \geq 10\text{lx}$, $U_o \geq 0,4$ (oblast nového kruhového

objezdu)

S3 dle CEN/TR 13201-1, $E_m \geq 7,5lx$,
 $E_{min} \geq 1,5lx$ (parkovací stání přiléhající
k posuzovaným komunikacím jsou
zatříděny do stupně osvětlení)

S4 dle CEN/TR 13201-1, $E_m \geq 5lx$,
 $E_{min} \geq 1lx$ (chodníky pro pěší přiléhající
k posuzovaným komunikacím jsou
zatříděny do stupně osvětlení)

Stavba svým rozsahem bude obsahovat následující zařízení v podobě kabelového vedení nn -CYKY-J 4x16mm², CYKY-J 4x25mm², osvětlovacích stožárů o výšce 8/9m se svítidly LED 50-80W, osvětlovacích stožárů o výšce 6m se svítidly LED 50W pro osvětlení přechodů pro chodce, nové rozpojovací skříně VO typu RF 4:4 a RF 6:5, zemní práce pro základy stožárů a pokládku nových kabelových tras a napojení nového VO na stávající.

Osvětlení ulice Riegrova v rozsahu od nám. Míru po nový kruhový objezd u ul. Dvořákova bude provedeno novými stožáry o výšce 9m s výložníky 1,5m a LED svítidly 60-80W.

Osvětlení bude napájeno novým kabelem CYKY-J 4x16mm² ze stávajícího rozvaděče RVO6.

Z rozvaděče RVO6 bude dále vyveden nový kabel CYKY-J 4x16mm² do stávajícího stožáru č.625. Na tento kabel bude připojeno i nový stožár P2 pro osvětlení přechodu pro chodce.

Směrem k nám. Míru bude z RVO6 vyveden další nový kabel CYKY-J 4x16mm², který bude ukončen v nové rozpojovací skříně typu RF 4:4, který bude umístěna v zelené ploše vedle stožáru č.601. Na nový kabel bude napojen i nový stožár P1 pro osvětlení přechodu pro chodce. Stožár č.601 bude vyměněn za stožár nový a bude napojen novým kabelem CYKY-J 4x16mm² z nové rozpojovací skříně. Dále bude provedena výměna stávajícího stožáru č.617 a pro dosvětlení křižovatky Riegrova/nám. Míru bude vybudován nový stožár o výšce 9m s výložníkem 1,5m a LED svítidlem 70W. Nový stožár bude napojen novým kabelem CYKY-J 4x16mm² z nové rozpojovací skříně. Kabel bude pokračovat až do stávajícího stožáru č.618.

U křižovatky ul. Riegrova a Na Hrádku bude zřízena nová rozpojovací skříň RF4:4, ve které bude zakončen napájecí kabel od RVO6. Z nové rozpojovací skříně bude napojen novým kabelem CYKY-J 4x16mm² stávající stožár č.564 v ul. Na Hrádku a dále novým kabelem CYKY-J 4x16mm² stávající stožár č.651 v ul. Drbalova. Na tento nový kabel budou napojeny nové svítidla pro osvětlení přechodů pro chodce P3-P6.

Od rozpojovací skříně bude pokračovat napájecí kabel CYKY-J 4x16mm² ul. Riegrova k novému kruhovému objezdu, kde bude zakončen v nové skříně typu RF6:5. Z rozpojovací skříně bude napojen novým kabelem CYKY-J 4x16mm² stožár č.551 v ul. Sv. Čecha a dále novým kabelem CYKY-J 4x16mm² stávající stožár č.525 v ul. Dvořákova. Z rozpojovací skříně bude rovněž veden napájecí kabel CYKY-J 4x16mm² kolem kruhového objezdu do rozpojovací skříně v ul. Riegrova. Na kabel budou napojeny stožáry pro osvětlení přechodů pro chodce P10 - P13. Dále bude z rozpojovací skříně veden kabel CYKY-J 4x16mm² do rozpojovací skříně u ul. Černohorská typu RF4:4.

Z této rozpojovací skříně bude napojeno kabelem CYKY-J 4x16mm² osvětlení uvnitř kruhového objezdu a dále novým kabelem CYKY-J 4x16mm² stávající stožár č.5122 v ul. Tyršova. Ze skříně bude dále veden propojovací kabel typu CYKY-J 4x25mm² do rozpojovací skříně v ul. Riegrova. Na kabel budou napojeny stožáry pro osvětlení přechodů pro chodce P14 - P16.

Osvětlení kruhového objezdu bude provedeno novými stožáry o výšce 8m s výložníky 1m a LED svítidly 50W.

Osvětlení ulice Černohorská v rozsahu od kruhového objezdu po parkoviště u hřbitova bude provedeno novými stožáry o výšce 9m s výložníky 1m a LED svítidly 50-70W. Napájení osvětlení bude provedeno kabelem typu CYKY-J 4x25mm² z rozpojovací skříně u kruhového objezdu. Osvětlení bude zakončeno v blízkosti parkoviště v rozpojovací skříně. U začátku cyklostezky budou osazeny dva stožáry s dvojitým výložníkem pro osvětlení komunikace a cyklostezky.

U křížení s ulicemi Jirásková/Hynka Bírna a Družstevní budou osazeny rozpojovací skříně RF4:4 pro možnost napojení stávajícího osvětlení v těchto ulicích. Napojení bude provedeno novými kabely typu CYKY-J 4x16mm².

V rámci tohoto SO bude provedena rovněž demontáž stávajících stožárů, které budou nahrazeny stožáry novými.

SO 402 - Přeložka sdělovacích vedení Itself

Popis objektu

Stavební objekt řeší přeložku sdělovacího vedení do nové polohy včetně přeložky sloupu s kamerou v oblasti nově navržené okružní křižovatky na křižovatce komunikací II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) spolu se stranovou přeložkou na ulici Černohorská a napojení na stávající vedení v ulici Dvořákova.

Délka přeložky metalického vedení: 357,720m

Délka přeložky optického vedení: 129,380m

Metalické vedení

Stavbou bude dotčen kabel 52 vl. SM. Kabel vede od nápojového bodu nadřazené sítě do hlavního rozvodného uzlu Itself v gymnáziu v ulici Riegrova. Na kabelu je v kabelové komoře u stožáru městského kamerového systému umístěna optická spojka. U rozvaděče 1S11 je v kabelové komoře umístěna druhá zemní spojka, ze které provedeno napojení primárního rozvaděče 1S11. Kabel je zafouknut v trubce HDPE ø 40.

Pro možnost umístění kabelových spojek bude instalován nadzemní rozvaděč na hranici okružní křižovatky u ulice Riegrova. Stávající kabel C3 z rozvaděče 1S11 do rozv. 1S10 v ulici Riegrova před domem č.p. 318 bude ručně odkryt a uvolněn ve výkopu v celé délce přeložky. Kabel bude uložen do nové trasy v souběhu s trubkami HDPE a vyveden do nového rozvaděče. Od rozvaděče bude položen nový kabel C3 v souběhu s trubkami HDPE do rozvaděče 1S11. Kabely budou v rozvaděči propojeny koaxiální kabelovou spojkou.

Stávající kabel C4 z rozvaděče 1S11 do rozv. 1S113 v ulici Riegrova před domem č.p. 323 bude ručně odkryt a uvolněn ve výkopu v celé délce přeložky. Kabel bude uložen do nové trasy v budoucím chodníku a vyveden do nového rozvaděče. Od rozvaděče bude položen nový kabel C4 v souběhu s trubkami HDPE do rozvaděče 1S11. Kabely budou v rozvaděči propojeny koaxiální kabelovou spojkou.

Stávající kabely v ulici Černohorská budou ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Kabely na straně ulice s rozvaděčem budou opatrně posunuty mimo budoucí komunikaci a obrubník.

Kabel C3 do rozvaděče 1S115 v ulici Hynka Bírna bude ručně odkryt a uvolněn ve výkopu v celé délce od rozvaděče 1S11 po křižovatku Černohorská, Hynka Bírna. Kabel bude opatrně stranově přenesen do nové trasy. V místě křížení stávající komunikace bude stávající chránička opatrně rozbita a kabel bude uložen v nové trase do dělené chráničky PE ø 110. K chráničce bude připojena rezervní chránička PE ø 110. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány.

Kabel C3 do rozvaděče 1S13 na rohu ulic Dvořákova, Husova bude v nové trase položen nový v celé délce mezi oběma rozvaděči.

U nového stožáru kamerového systému bude instalován nadzemní rozvaděč. Stávající kabel C3 z rozvaděče 1S11 do rozvaděče 1S14 v ulici Husova bude v části chodníku u přeloženého stožáru kamerového systému ručně odkryt a uvolněn ve výkopu. Kabel bude stranově přeložen do nového rozvaděče. Od nového rozvaděče bude v nové trase položen nový kabel C3 do rozvaděče 1S11. Kabely budou v rozvaděči propojeny koaxiální kabelovou spojkou.

Kabel C4 z rozvaděče 1S13 do rozvaděče 1S14 v ulici Riegrova před domem č.p.212 bude v místě střetu ručně odkryt a uvolněn ve výkopu. Kabel bude stranově přesunut do nové trasy v budoucím chodníku. Délkový přebytek kabelu bude ponechán v rezervě v chodníku.

Kabel H125 z rozvaděče 1S134 do domu Černohorská č. p. 436 bude v místě střetu ručně odkryt a uvolněn ve výkopu. Kabel bude stranově přesunut do nové trasy v budoucím chodníku. Délkový přebytek kabelu bude ponechán v rezervě v chodníku.

Optické vedení

Stavbou budou dotčeny koaxiální kabely C3, C4, C6 PRG a H125 - odchozí kabely z rozvaděče 1S11 v ulici Tyršova do rozvaděčů v ulicích Riegrova, Černohorská, Tyršova, Dvořákova a dalších v okolí, koaxiální kabel C3 - kabel vede z rozvaděče 1S13 na rohu ulic Dvořákova a Husova do rozvaděče 1S134 v ulici Riegrova a účastnické kabely z rozvaděče 1S134 v ulici Riegrova do domů v ulici Černohorská.

V dotčeném úseku od optické spojky v kabelové komoře u rozvaděče 1S11 ve směru ke gymnáziu Riegrova bude připravena nová kabelová trasa. V trase budou položeny dvě trubky HDPE \varnothing 40. Na začátku přeložky bude stávající trubka opatrně přerušena, kabel ve spojnici odpojen, vyfouknut k začátku přeložky a zafouknut do nové trasy. Trubky budou propojeny v dělené plastové spojnici. Jedna trubka zůstane rezervní. Kabel bude ukončen ve stávající kabelové spojnici.

V dotčeném úseku od optické spojky v kabelové komoře u rozvaděče 1S11 ve směru přívodu z ulice Dvořákova bude připravena nová kabelová trasa. Trasa bude tvořena dvěma trubkami HDPE \varnothing 40 a a jednou trubkou HDPE \varnothing 25. Trubka HDPE \varnothing 25 bude vyvedena k přeloženému stožáru kamerového systému a vyvedena vnitřkem stožáru ke kameře městského kamerového systému. Trubky \varnothing 40 budou přivedeny ke stávající optické trase. Stávající kabel 52vl. bude ve spojnici u stáv. stožáru kam. systému přerušen a vyfouknut k nápojnému bodu, tj. stávající optické spojnici v ul. Na Rybníčku. Stávající trubka HDPE \varnothing 40 bude přerušena a připojena na trubku v nové trase. Do nové trasy bude zafouknut nový kabel 52vl. v celé délce od nápojného bodu. Jedna trubka zůstane rezervní. Kabel bude ukončen ve stávající kabelové spojnici u rozvaděče 1S11.

Do trubky HDPE \varnothing 25 bude zafouknut kabel 2vl. SM z optické spojky u rozvaděče 1S11. Optická spojka u stožáru kamerového systému bude zrušena.

SO 403 - Tišnov, přeložka sdělovacích vedení Cetin

Popis objektu

Stavební objekt (stavba - zakomponováno jako SO v rámci stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ na pokyn zástupce investora) řeší přeložku sdělovacího vedení do nové polohy v oblasti nově navržené okružní křižovatky na křižovatce komunikací II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky na ulici Černohorská.

Přeloženo bude páteřní vedení optických i metalických vedení ve směru od ul. Černohorská na ul. Sv. Čecha v návaznosti na vedení v sousedních ulicích včetně metalického vedení na druhé straně ul. Černohorská.

Délka přeložky: 302,100m

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v

souladu:

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technickém řešení uvedeno jinak), které se vztahují:

a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.

b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo.

- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí v technickém řešení uvedeni).

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Projektant tohoto SO, resp. stavby bude vybrán správcem (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - kontaktní osoba správce Vladimír Rosůlek).

SO 404 - Tišnov, ul. Riegrova a Černohorská, přeložka silového vedení NN

Popis objektu

Stavební objekt (stavba - zakomponováno jako SO v rámci stavby „II/377, III/3773 Tišnov, ul. Riegrova“ na pokyn zástupce investora) řeší přeložku silového vedení NN E.ON do nové polohy v oblasti nově navržené okružní křižovatky na křižovatce komunikací II/377 a III/3773 (ulic Dvořákova, Sv. Čecha, Riegrova, Tyršova, Černohorská a Riegrova) včetně stranové přeložky vedení na ulicích Riegrova, Na Hrádku a Drbalova.

Přeloženo bude silové vedení NN směrem od nové okružní křižovatky včetně přeložky rozvodných skříní a na ul. Riegrova v blízkosti s křižovatkou s ul. Na Hrádku v návaznosti na vedení v sousedních ulicích.

Napěťová soustava: 3+PEN 400/230V TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem: dle PNE 33 0000-1

Délka přeložky: 417,450m (OK) + 176,670m (ul. Riegrova)

Projektant tohoto SO, resp. stavby bude vybrán správcem (E.ON Servisní, s.r.o. - kontaktní osoba správce Jiří Maša).

SO 801 - Úprava území

Stavební objekt řeší odhumusování, ohumusování, rekultivaci, ozelenění a výsadbu vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

Součástí projektu je stavební část, kde jsou řešení stavebních objektů rozepsány podrobně. SO 401, 402, 403 jsou řešeny samostatně svými správci. Jejich vedení je povoleno v rámci územního rozhodnutí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- ♦ Byl proveden diagnostický průzkum vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy dokumentace „G.2.12. - Diagnostický průzkum vozovky“.
- ♦ Na základě archivních inženýrskogeologických sond bylo stanoveno inženýrsko - geologické podloží zájmového úseku. Popis inženýrskogeologických vrtů - sondy 437160 (začátek ulice Černohorská), 642229 (konec ulice Černohorská), 556879 (začátek ulice Riegrova) a 438023 (konec ulice Riegrova) jsou uvedeny v příloze č.1 - Archivní inženýrsko - geologické sondy. Hladina podzemní vody nebyla ve vrtech stanovena. Základové poměry lze označit spíše jako složitě z důvodu nevhodného podloží v podobě nebezpečně namrzavých jílu. Zemina z podloží je pro použití do zemních těles nevhodná. Zemina z podloží spadá do I. třídy těžitelnosti. Zemina podloží byla potvrzena i diagnostickým průzkumem vozovky, jejíž podrobná zpráva je uvedena v příloze projektové dokumentace „G.2.12. - Diagnostický průzkum vozovky“.
- ♦ Žádné další průzkumy ani měření nebyly provedeny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) *Rozsah dotčení*

Dotčené inženýrské sítě

- ♦ **Plynové vedení NTL** (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno v pravém jízdním pruhu a vlevo mimo vozovku ve směru staničení ulicí Dvořákova, v levém jízdním pruhu ve směru staničení ulicí Sv. Čecha, po obou stranách v chodníku ulicí Riegrova po dům č.p. 311 vlevo a dům č.p. 281 vpravo ve směru staničení, parkem a kolmo přes ulici Tyršova a dále vpravo ve směru staničení chodníkem této ulice, vpravo ve směru staničení chodníkem po dům č.p. 414 ulicí Černohorská a vlevo ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova.
- ♦ **Plynové vedení STL** (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno vpravo ve směru staničení chodníkem, resp. pravým jízdním pruhem ulicí Riegrova, kdy dále pokračuje ve vozovce ulicemi nám. 28. října a Dvořákova, vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Černohorská směrem ke hřbitovu a mezi ulicemi Na Honech a Dlouhá kolmo přes vozovku směrem ke kotelně a vlevo ve směru staničení v zeleném pásu ulicí Riegrova.
- ♦ **Vodovodní řad** (majitel - město Tišnov, správce - Vodárenská akciová společnost, a.s. - divize Brno - venkov) je v zájmovém území veden vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Dvořákova s ramenem do ulice Husova, v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, resp. chodníkem ulicí Riegrova, kdy dále pokračuje po obou stranách na ulice nám. 28. října a nám. Míru a středem vozovky na ulici Dvořákova, parkem podél plotu domu č.p. 434, v pravém jízdním pruhu ve směru staničení ulicí Tyršova, v levém jízdním pruhu ve směru staničení ulicí Černohorská po dům č.p. 719 s rameny do ulic Jiráskova, Hynka Bíma a Družstevní, v pravém jízdním pruhu ve směru staničení ulicí Černohorská od ulice Družstevní po ulici Na Honech, vlevo ve směru staničení mimo vozovku ulicí Černohorská mezi ulicemi Na Honech a Dlouhá s rameny do těchto ulic a mezi těmito ulicemi kolmo přes vozovku na pravou stranu ve směru staničení dále směrem k nemocnici.
- ♦ **Jednotná kanalizace** (majitel - město Tišnov, správce - Vodárenská akciová společnost, a.s. - divize Brno - venkov) je v zájmovém území vedena v levém jízdním pruhu ve směru staničení

ulicí Dvořákova s ramenem do ulice Husova, vpravo ve směru staničení zeleným pásem ulicí Riegrova po dům č.p. 311, vlevo ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova mezi ulicemi Na Hrádku a nám. Míru s rameny do ulic Na Hrádku a Drbalova, kdy dále pokračuje po obou stranách na ulici nám. 28. října a jednou větví do ulic nám. Míru a Dvořákova, vlevo ve směru staničení parkem ulicí Tyršova, v levém jízdním pruhu ve směru staničení po dům č.p. 275 ulicí Černohorská, vpravo ve směru staničení v zeleném pásu ulicí Černohorská po ulici Jiráskova/Hynka Bíma s rameny do ulic Jiráskova a Hynka Bíma, v pravém jízdním pruhu ve směru staničení ulicí Černohorská mezi ulicemi Jiráskova/Hynka Bíma a Dlouhá s rameny do ulic Družstevní a Dlouhá a dále vpravo ve směru staničení mimo ulici Černohorská směrem ke hřbitovu.

- ♦ **Sdělovací metalické vedení** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) je v zájmovém území vedeno po obou stranách chodníkem ulicí Dvořákova, podél domů č.p. 885 a 886 na ulici Sv. Čecha, po obou stranách chodníkem ulicí Sv. Čecha, po obou stranách chodníkem ulicí Riegrova po ulici Na Hrádku/Drbalova, po levé straně ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova mezi ulicemi Na Hrádku/Drbalova a nám. Míru / nám. 28. října, kdy dále pokračuje oboustranně do ulic nám. 28. října a nám. Míru, parkem podél vozovky, vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Tyršova, po obou stranách chodníkem ulicí Černohorská po ulici Na Honech, vlevo ve směru staničení mimo vozovku až na konec města Tišnov a po obou stranách v zeleném pásu, resp. chodníkem ulicí Riegrova.
- ♦ **Sdělovací metalické vedení** (majitel, správce - Itself, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno po obou stranách chodníkem ulicí Dvořákova, podél domů č.p. 885 a 886 na ulici Sv. Čecha, po obou stranách chodníkem ulicí Sv. Čecha, po obou stranách chodníkem ulicí Riegrova po ulici Na Hrádku/Drbalova, po levé straně ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova mezi ulicemi Na Hrádku/Drbalova a nám. Míru / nám. 28. října, kdy dále pokračuje do ulic nám. 28. října a nám. Míru, parkem podél vozovky, vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Tyršova, po obou stranách chodníkem ulicí Černohorská po ulici Na Honech a po obou stranách v zeleném pásu, resp. chodníkem ulicí Riegrova.
- ♦ **Sdělovací optické vedení** (majitel, správce - Itself, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Dvořákova, kolmo přes ulice Riegrova, Černohorská a podél parku, kolmo přes ulici Riegrova, vlevo ve směru staničení chodníkem až po ulici nám. Míru / nám. 28. října, kdy dále pokračuje do ulic nám. 28. října.
- ♦ **Silové vedení NN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno podzemně vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Dvořákova s ramenem do ulice Husova, vlevo ve směru staničení chodníkem ulicí Sv. Čecha, kterou kolmo křížuje ke sloupu NN, oboustranně chodníkem ulicí Riegrova po dům č.p. 311, vlevo ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova od domu č.p. 311 po ulici nám. Míru / nám. 28. října s rameny do ulic Na Hrádku a Drbalova, v oblasti distribuční trafostanice VN/NN kolmo křížuje ulici a vede vpravo ve směru staničení chodníkem směrem k ulici nám. 28. října, parkem podél plotu domu č.p. 434, po obou stranách chodníkem, resp. parkem ulicí Tyršova, po obou stranách chodníkem ulicí Černohorská za ulici Na Honech s vynecháním vedení vlevo ve směru staničení mezi ulicemi Jiráskova a Družstevní a mezi domem č.p. 719 a ulicí Na Honech a od ulice Na Honech vpravo mimo vozovku směrem ke hřbitovu. Nadzemně je silové vedení NN vedeno pouze vpravo ve směru staničení ulicí Dvořákova na sloup NN na ulici Husova a taktéž vpravo ve směru staničení ulicí Sv. Čecha od sloupu NN s napojeným podzemním vedením NN.
- ♦ **Silové vedení VN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.) je v zájmovém území vedeno podzemně vpravo ve směru staničení chodníkem ulicí Riegrova, kterou kolmo kříží v místě distribuční trafostanice VN/NN a vpravo ve směru staničení mimo vozovku ulicí Černohorská, kterou kolmo kříží v místě křižovatky s ulicí Na Honech. Nadzemně silové vedení VN kříží ulici Černohorskou mezi ulicemi Na Honech a Dlouhá a mezi ulicí Dlouhá a výjezdem z parkoviště u

hřbitova.

- ♦ **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel - město Tišnov, správce - JICOM, spol. s r.o.) je v zájmovém území vedeno podzemně vlevo ve směru staničení chodníkem ulicemi Dvořákova s ramenem do ulice Husova, Sv. Čecha a Riegrova s rameny do ulic Na Hrádku a Drbalova, kde dále pokračuje oboustranně do ulic nám. 28. října a nám. Míru, vpravo ve směru staničení chodníkem ulicemi Tyršova, Riegrova a Černohorská s rameny do ulic Jiráskova, Hynka Bíma a Družstevní.
- ♦ **Teplovodní vedení** (majitel, správce - TEPLO T, s.r.o.) je vedeno podél ulice Dlouhá ke kotelně mimo zájmové území. Teplovodní vedení nebude dotčeno stavebními pracemi.
- ♦ Ostatní sítě nejsou dle dostupných vyjádření jednotlivých organizací známy. Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců inženýrských sítí viz dokladová část a výkresová část dokumentace.
- ♦ Jednotliví správci inženýrských sítí definovali požadavky na ochranu sítí ve své správě v průběhu stavebních prací. Je nutné respektovat platné oborové technické normy a požadavky správců sítí na jejich ochranu v průběhu provádění stavebních prací, které budou spolu se situačními plány těchto inženýrských sítí předloženy zhotoviteli stavby, který bude provádět stavební práce a bude povinen dané požadavky respektovat.
- ♦ Stavbou bude dotčeno veřejné osvětlení v podobě kompletní obnovy dotčené sítě - řeší SO 401, sdělovací vedení Itself v podobě stranové přeložky - řeší SO 402, sdělovací vedení Cetin v podobě stranové přeložky - řeší SO 403 a silové vedení NN v podobě stranové přeložky - řeší SO 404. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.
- ♦ V případě dotčení kabelového vedení inženýrské sítě bude vedení vyvěšeno a po provedení stavebních prací uloženo do původní polohy.

Dotčená ostatní ochranná pásma

Bude dotčeno ochranné pásmo silnic II/377 a III/3773 a jmenovaných sítí.

Dotčená chráněná území

Žádné chráněné území nebude stavbou dotčeno.

Dotčená zátopová území

Hranice stavby se nachází cca 600m od záplavového území řeky Svratky.

Dotčené kulturní památky

Na ulici Riegrova se nachází vily č.p. 323, 324, 340, 425 a 331, které jsou kulturními památkami. Jejich ochranné pásmo však nebude dotčeno. V km 0,42200 vpravo ve směru staničení ulice Černohorská budou stavební práce probíhat v bezprostřední blízkosti památného kříže a božích muk, které nemají ochranné pásmo.

Dotčené památkové rezervace

Žádná památková rezervace nebude stavbou dotčena.

Dotčené památkové zóny

Žádná památková zóna nebude stavbou dotčena.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah řeší příloha projektové dokumentace „F. - Doklady“ a technické řešení jednotlivých stavebních objektů.

c) Způsob ochrany a úprav

Způsob ochrany a úprav řeší příloha projektové dokumentace „F. - Doklady“ a technické řešení jednotlivých stavebních objektů.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vliv na stavebně technické řešení stavby řeší technické řešení jednotlivých stavebních objektů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V celém řešeném úseku budou odstraněny veškeré obrubníky, popř. s přídlažbou, zpevněné plochy, prvky odvodnění a bezpečnostního zařízení, přístřešky autobusových zastávek a městský mobiliář včetně billboardů, apod. . Před stavbou Technické služby města Tišnov zajistí odvoz kontejnerů.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V celém řešeném úseku budou káceny a chráněny stávající vzrostlé stromy a keře, což řeší příloha projektové dokumentace „G.2.1. - Dendrologický průzkum“. V celém řešeném úseku je navržena náhradní výsadba stromů a keřů, což řeší příloha projektové dokumentace „C.9. - SO 801 - Úprava území“.

c) Rozsah zemních prací a úprava terénu

Rozsah zemních prací řeší příloha projektové dokumentace „B.4. - Bilance zemních prací“. Před zahájením stavby budou svahy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčené pozemky řeší příloha projektové dokumentace „G.1.2. - Dokumentace pro odnětí ze ZPF“.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stávající komunikace budou pouze rekonstruované do obdobné podoby jako jsou ty stávající, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů u stavebního objektu:

SO 101 - Komunikace II/377 a III/3773

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/6; 2342/5; 2342/3; 2322/1; 2322/4; 2321/2; 1009/1; 2342/2; 1876/2; 2415; 2342/26; 1872/140; 1872/138; 1872/139; 1872/137; 1873/1; 2342/29; 2342/1; 1870/2; 2342/24; 2318/1; 2466/617; 1875/8; 2320/2 a 2342/25.**

SO 102 - Chodníky, parkovací zálivy, autobusová nástupiště, napojení místních komunikací, stezka pro chodce a cyklisty

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/6; 2342/5; 2342/3; 2322/4; 2321/2; 2307; 1009/1; 2342/2; 1011; 1089/2; 1939/1; 1914/1; 1614/2; 1889/1; 1876/2; 2415; 1872/140; 1872/138; 1872/139; 1868/137; 1872/137; 1873/1; 2342/29; 2342/1; 1870/2; 2344/2; st. 311/2; st. 360; st. 77/3; st. 77/1; 2342/24; 2318/1; 2321/3; 2466/272; 2466/270; 2466/289; 2466/617; 2466/157; 2466/158; 2466/37; 2466/31; 1903/3; 1890/3; 2345/1; 1875/8; 2342/21; 2432/20; 2342/19; 2342/18; 2342/17; 2342/16; 2342/15; 2342/14; 2344/1; 21/1; st. 76/2; 2320/2 a 2342/25.**

SO 201 - Opěrná zeď z gabionových košů

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 21/1.**

SO 401 - Veřejné osvětlení

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/6; 2342/5; 2342/3; 2322/4; 2321/2; 2307; 1009/1; 1011; 1889/1; 1876/2; 2415; 1872/140; 1872/138; 1868/14; 1873/1; 2342/1; 1870/2; 2344/2; 2342/24; 2318/1; 1903/3; 1890/3; 2345/1; 1875/8; 2342/14; 2344/1; 2320/2 a 2342/25.**

SO 402 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ ITSELF

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/5; 2342/3; 1876/2; 2415; 1872/140; 1870/2; 2345/1 a 1875/8.**

SO 403 - Tišnov, přeložka sdělovacích vedení Cetin

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/5; 2342/3; 1876/2; 2415; 1872/140; 1870/2; 2345/1 a 1875/8.**

SO 404 - Tišnov, ul. Riegrova a Černohorská, přeložka silového vedení NN

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/5; 2342/3; 1876/2; 2415; 1872/140; 1873/1; 2344/2; st. 311/2; st. 360; st. 77/4; st. 77/1; 2345/1; 1875/8 a 2344/1.**

SO 801 - Úprava území

Katastrální území **Tišnov (767379)** na pozemcích **KN 2342/5; 2342/3; 1890/3 a 1875/8.**

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury řeší technické řešení jednotlivých stavebních objektů. Vodní toky nejsou předmětem této stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správci inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.).

b) Telekomunikace

Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

c) Vodní hospodářství

Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba řeší rekonstrukci dotčených komunikací do obdobné podoby jako jsou ty stávající, proto bude vždy zajištěno připojení na stávající dopravní infrastrukturu.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba řeší přeložky technické infrastruktury do obdobné podoby jako jsou ty stávající, proto bude vždy zajištěno připojení na stávající technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba po uvedení do provozu bude pravděpodobně produkovat odpady v podobě:

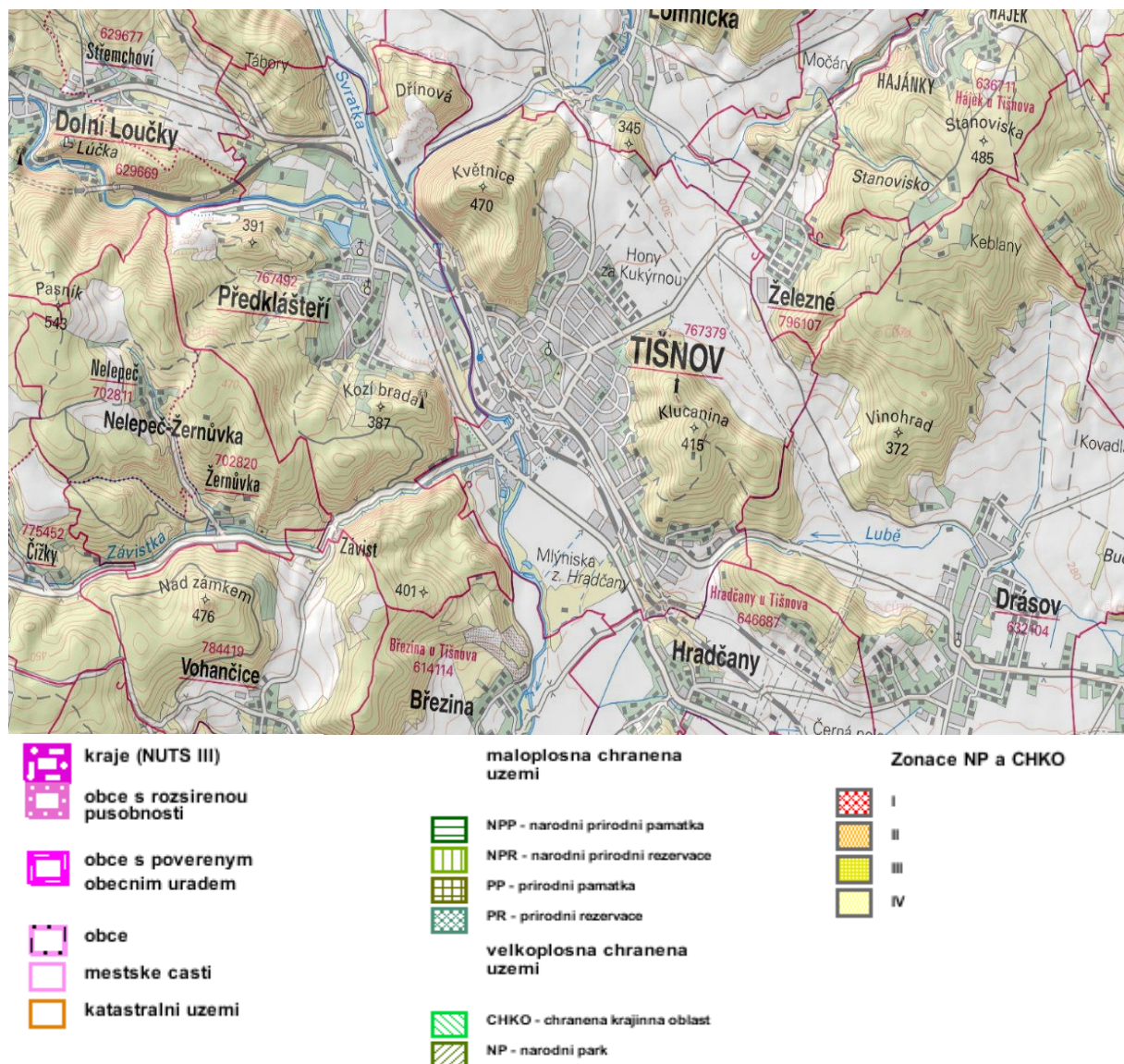
- ◆ 20 01 01 - Papír a lepenka
- ◆ 20 01 02 - Sklo
- ◆ 20 01 39 - Plasty
- ◆ 20 02 01 - Biologicky rozložitelný odpad
- ◆ 20 03 01 - Směsný komunální odpad

Veškeré odpady vzniklé při provozu zařízení budou shromažďovány odděleně a v co nejkratší době předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. U všech odpadů se praktikuje pravidelný odvoz odpadů na základě smluv s externími firmami oprávněnými k odběru uvedených odpadů.

Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) *Ochrana krajiny a přírody*



Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.) se v místě stavby nevyskytují.

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, ochranné pásmo železnice, vodního toku, ochranné pásmo lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů, záplavové území, apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dodržena a jsou patrná z dokumentace. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

b) *Hluk*

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště rekonstruovaných

úseků silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemních komunikacích mimo období výstavy je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou v rekonstruovaném úseku komunikace intenzity dopravy následující:

Komunikace II/377, sčítací úsek 6-1505 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

TV (těžká motorová vozidla celkem)	703 voz/den
O (osobní a dodávková vozidla)	4487 voz/den
M (jednostopá motorová vozidla)	40 voz/den
SV (součet všech vozidel)	5230 voz/den
TDZ	IV - střední

Komunikace II/377, sčítací úsek 6-4124 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

TV (těžká motorová vozidla celkem)	344 voz/den
O (osobní a dodávková vozidla)	20682 voz/den
M (jednostopá motorová vozidla)	29 voz/den
SV (součet všech vozidel)	3055 voz/den
TDZ	IV - střední

Komunikace II/377, sčítací úsek 6-4129 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

TV (těžká motorová vozidla celkem)	168 voz/den
O (osobní a dodávková vozidla)	1223 voz/den
M (jednostopá motorová vozidla)	17 voz/den
SV (součet všech vozidel)	1408 voz/den
TDZ	IV - střední

Komunikace III/3773, sčítací úsek 6-7446 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

TV (těžká motorová vozidla celkem)	380 voz/den
O (osobní a dodávková vozidla)	2350 voz/den
M (jednostopá motorová vozidla)	14 voz/den
SV (součet všech vozidel)	2744 voz/den
TDZ	IV - střední

Z výše uvedeného vyplývá, že dotčené úseky komunikací patří mezi středně frekventované.

c) Emise z dopravy

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Emise z provozu komunikací se provedením stavby nenavýší.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č.262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláška ČUBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, Zákon ČNR č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů s vyhláškou MV č.246/2001 Sb., o požární prevenci, kterou se provádí zákon o PO. Všichni pracovníci musí být řádně proškoleni o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, musí mít zajištěny všechny povinné ochranné pracovní pomůcky a prostředky a musí být seznámeni se zásadami práce s el. přístroji a zařízeními, s požárními poplachovými směrnicemi (i s ostatní dokumentací požární ochrany) a únikovými cestami z objektu.

f) Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 383/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního

prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Tišnov, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Tišnov, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb. .

Vyfrézovaný materiál bude uložen a likvidován dle požadavku investora v režii zhotovitele. Kamenné kostky budou očištěny, zváženy a odvezeny na skládku SÚS JMK v Hradčanech u Tišnova. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových a železobetonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 201 (t)	SO 801 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	170203	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky	170302	N	800,57	382,3	0	0	1275,58
Zemina	170504	-	18679,55	10490,63	288,72	0	29458,9
Stavební demoliční suť	170904	-	539,55	1871,99	30,39	0	2441,93
Železo a ocel	170405	-	0,66	0,99	0	0	1,65

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Veškeré navržené prvky budou splňovat nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (prohlášení o shodě výrobku), nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE, technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav a technické předpisy.

b) *Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*

Seznam použitých podkladů

- ◆ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ◆ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ◆ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

Úvod

Jedná se o částí průtahu v intravilánu města Tišnov s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/377 slouží jako silnice nadregionálního charakteru, která spojuje Jihomoravský kraj s Olomouckým krajem (Tišnov - Rájec - Jestřebí - Pelhřimov). Silnice III/3773 slouží jako silnice regionálního charakteru, která spojuje město Tišnov s obcemi Lomnička, Lomnice a Bedřichov.

Jedná se o odbočné rameno silnice II/409 zajišťující přístup k hraničnímu přechodu Vratěšín (CZ) / Oberthürnaui (A). Silnice jsou dvoupruhové s proměnnou šířkou vozovky 3,500 - 10,500m. Celkové délky rekonstruovaných částí silnic a místních komunikací jsou uvedeny v kapitole „7.1. - Technický popis stavby“. Tato dopravní stavba je navržena převážně z nehořlavých materiálů. Účelem této kapitoly je zjištění, zda stavební objekty splňují požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice II. třídy - 15m
- silnice III. třídy - 15m
- hřbitov - 100m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- optické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 2 m
- kanalizace - 2,5 m

- plynové vedení NTL - 1m
- plynové vedení STL - 1m
- podzemní vedení teplovodu - 2,5 m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7 m
- podzemní silové vedení VN - 3 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10 m

Požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

Objekty blízké pozemním objektům jsou pouze zastávkové přístřešky pro cestující. Bude se jednat o zastávkové přístřešky s plochou střechou dl. 4,500m, šířky 1,000m, výšky 2,750-3,250m, s/bez bočních stěn a s/bez prosklené reklamní vitríny. Střecha z bezpečnostního skla a stěny z kaleného skla. Součástí přístřešku budou lavičky. Zastávkové přístřešky jsou otevřené objekty z nehořlavých konstrukcí, které jsou využívány přechodně/krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt dle čl. 8.7.6 ČSN 730802/2009 žádné požadavky. Požární odolnost konstrukcí se nevyžaduje, protože objekt tvoří jeden požární úsek prakticky bez požárního rizika, nejsou zde skladovány hořlavé látky o součiniteli $\alpha > 0,9$, nezdržují se zde trvale lidé, zastřešení není přistaveno k jinému objektu a má více jak 25% otevřených otvorů z celkové plochy obvodového a střešního pláště. Odstupy od přístřešku (střech) - u požárních úseků v I. a II. SPB se nestanovují, protože $p_v < 50 \text{ kg/m}^2$ - ČSN 730802 čl. 8.15.4b1.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k realizované fázi a její rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50,000m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláň chodníků v šířce min. 3,000m.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802

čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,000m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

d) *Ochrana proti hluku*

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Obrusná vrstva je navržena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s protihlukovými účinky, který zabezpečí snížení hlukových účinků ze silniční dopravy dle platných technických podmínek (TP) zvolené technologie, kterou určí zhotovitel na základě souhlasu investora.

V rámci stavby jsou řešeny dvě stávající a dvě nové autobusové zastávky, u kterých je zastavení autobusu řešeno v rámci autobusového zálivu, který nebude pojížděn ostatní dopravou. Autobusová zastávka tak nebude řešena v rámci jízdního pruhu, čili její dlážděný povrch nebude zdrojem nadměrné hlukové zátěže pro jejich okolí.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu silnic II/377 a III/3773 a místních komunikací bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

e) *Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se

na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ◆ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ◆ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ◆ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ◆ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ◆ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ◆ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ◆ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb, o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Není předmětem této stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Projektová dokumentace splňuje a stavba bude splňovat:

- ♦ § 156 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. - Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavbu (viz příloha č. 1).
- ♦ Nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou s provádí zákon o pozemních komunikacích.
- ♦ Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- ♦ Vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ♦ Vyhlášku č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.
- ♦ Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE.
- ♦ Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná.

Stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Není předmětem této stavby.

d) *Splnění požadavků dotčených orgánů*

Dotčené orgány nemají žádné požadavky na navrženou stavbu. Požadavky na provádění byly zapracovány do projektové dokumentace viz příloha projektové dokumentace „F. - Doklady“.

Stavba splňuje požadavky vyplývající z jiných právních předpisů.

16. POZNÁMKY

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.
- ◆ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MěÚ Tišnov - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventurní průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude dle požadavku konkrétního správce upřesněna kopanými sondami.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno stanovení přechodné úpravy dopravního značení, případně rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijný plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o společnosti, Vodárenská akciová společnost, a.s. - divize Brno - venkov, město Tišnov, E.ON Servisní, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Itself, s.r.o., RWE GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., JICOM, spol s r.o. .
- ◆ V případě archeologického nálezu bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.

- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MěÚ Tišnov - Odbor stavebního řádu. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS - dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - dle SoD.

Brno, březen 2018

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Karel PECHA